GENIUS LT

SCOTT 2012 BIKE OWNERS MANUAL

SCOTT SPORTS SA | 17 RTE DU CROCHET | 1762 GIVISIEZ | SWITZERLAND

SCOTT

A Genius LT deverá ser ajustada precisamente de acordo com as características do utilizador, de modo a conseguir a máxima segurança e performance na sua utilização.

Todas as afinações devem ser efectuadas no seu agente Scott, ou seguindo as instruções fornecidas neste manual.

CONTEUDO

CONCEITO GENIUS LT

A Genius LT é um passo em frente no campo das bicicletas de All Mountain, redefinindo esta categoria com um curso Máximo de 185 mm e ainda assim bastante eficaz em subida.

A Scott foca-se não só no baixo peso mas também num quadro muito durável com uma tecnologia de suspensão inovadora e uma cinemática optimizada do triângulo traseiro.

A combinação de uma cinemática optimizada do triângulo traseiro com uma extraordinária tecnologia de suspensão traseira, preenche a lacuna entre as super leves bicicletas de maratona (Scott Genius) e a nova geração de bicicletas de Freeride (Voltage FR).

A Genius LT foi desenvolvida para os utilizadores que procuram uma bicicleta de suspensão total de All Mountain com um curso traseiro máximo de 185 mm.

A Scott não vê apenas o quadro, amortecedor traseiro e a cinemática como componentes isolados que são simplesmente aplicados numa bicicleta mas sim como um conceito em que todos estes componentes funcionam em perfeita harmonia de modo a oferecer um funcionamento sem precedentes.

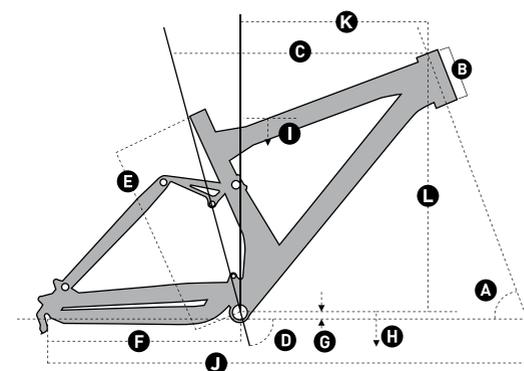
O conceito da Genius LT é baseado numa nova tecnologia multi-pivot.

Em combinação com a linearidade característica do amortecedor traseiro, a tensão da corrente é reduzida e assim, a pedalada não influencia o funcionamento do triangulo traseiro.

O sistema Scott, denominado TC (traction control) permite-lhe reduzir via controlo remoto, o curso do amortecedor traseiro de 185 mm para 110 mm incluindo uma maior progressividade da mola de ar mas ainda assim oferecendo um início de curso muito suave.

Não existe perda de eficácia na pedalada e é garantida a máxima transferência de potência á roda traseira na medida em que o triângulo, ao contrário dos sistemas de bloqueio automático, pode ler a superfície do terreno e oferecer a máxima tracção e maior velocidade ao pedalar de pé.

Adicionalmente, o sistema patenteado Scott Twinloc irá ajudá-lo a bloquear a suspensão dianteira em simultâneo com a traseira com um simples clique no manípulo.

GEOMETRIA GENIUS LT

	Tamanho	S		M		L	
A	Ângulo de direcção	66.3°		66.3°		66.3°	
B	Altura da coluna de direcção	120 mm	4.7 in	120 mm	4.7 in	120 mm	4.7 in
C	Comprimento do tubo superior na horizontal	560 mm	22.0 in	585 mm	23.0 in	610 mm	24.0 in
D	Ângulo do tubo do selim	73.5°		73.5°		73.5°	
E	Centro do bloco pedaleiro ao topo do tubo do selim	440 mm	17.3 in	460 mm	18.1 in	490 mm	19.3 in
F	Comprimento da escora inferior	428 mm	16.9 in	428 mm	16.9 in	428 mm	16.9 in
G	Offset do bloco pedaleiro	15 mm	0.6 in	15 mm	0.6 in	15 mm	0.6 in
H	Altura do bloco pedaleiro	358 mm	14.1 in	358 mm	14.1 in	358 mm	14.1 in
I	Altura do cockpit	775 mm	30.5 in	775 mm	30.5 in	783 mm	30.8 in
J	Distância entre eixos	1125 mm	44.3 in	1150 mm	45.3 in	1175 mm	46.2 in
K	Reach	383 mm	15.1 in	408 mm	16.0 in	433 mm	17.0 in
L	Stack	599 mm	23.6 in	599 mm	23.6 in	599 mm	23.6 in
	Comprimento do avanço de guiador	60 mm		60 mm		70 mm	

*Todas as medidas são feitas **com a bolacha de geometria na posição baixa (LOW).**

DADOS TÉCNICOS GENIUS LT

Curso da suspensão	185/110/0mm
Rácio da suspensão	2.85/1.69/0
Curso do pistão	65 mm
Comprimento entre olhais do amortecedor	180mm
Hardware do amortecedor (Triângulo dianteiro)	14mm x 6mm,
Hardware do amortecedor (link)	14mm x 6mm,
Diâmetro do tubo de selim	31.6mm
Caixa de direcção	1 1/8" /1.5", tapered, cups semi-integrated, 50-61mm cup OD
Curso da suspensão dianteira	180mm
Altura da suspensão dianteira	565mm
Bloco pedaleiro	PF BB 92, 73mm, depending on model
Mudança dianteira	Shimano E-type / SRAM DM S3
Medida do cubo traseiro	135mm, 142mm, depending on model/dropout system
Medida máxima de pneu	61mm/2.4"
Rolamentos	4 x 6802/ 2 x 61800/ 2 x 6803
Guia de corrente	Alloy frame: ISCG 05, carbon frame: with adapter ISCG

BOLACHA DE ALTERAÇÃO DE GEOMETRIA

Com a ajuda da bolacha de alteração de geometria poderá ajustar a altura do bloco pedaleiro ao solo em duas posições:

- BB baixo (LOW): Centro de gravidade mais baixo, ângulo de direcção mais fechado, melhores prestações em descida.
- BB alto (HIGH): Maior distância ao solo do bloco pedaleiro ao solo permitindo ultrapassar obstáculos com maior facilidade, melhor geometria para subidas.

Afinação baixa (LOW)

Afinação alta (HIGH)

Efeito da mudança de posição baixa para alta	Ângulo de direcção	Ângulo do espigão de selim	Offset do bloco pedaleiro		Altura do cockpit		Altura do bloco pedaleiro	
	°	°	mm	inches	mm	inches	mm	inches
	0.7°	0.7°	8	0.3	1	0.04	8	0.3

CONTROLO REMOTO TWINLOC

O Manipulo de controlo remoto TWINLOC é a evolução do já de si extraordinário sistema TRACLOC da Scott.

Enquanto o sistema TRACLOC permitia o ajuste rápido entre os vários cursos dos amortecedores patenteados Scott Nude TC e Equalizer 2 através do seu manípulo no guiador, o sistema TWINLOC em combinação com o amortecedor EQUALIZER 3 e uma suspensão dianteira Rock Shox permite agora fazer tudo isto, adicionado ainda a capacidade de alternar entre o bloqueio e funcionamento livre da suspensão dianteira, ao alternar entre modos de funcionamento do amortecedor traseiro.

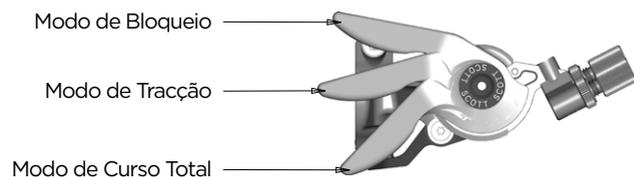
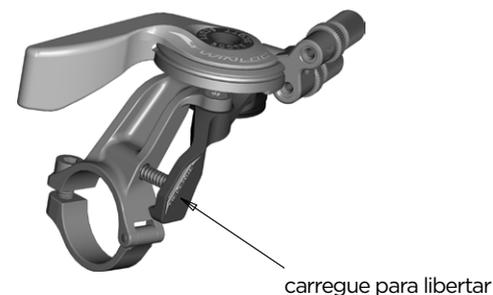
Os três modos distintos de funcionamento do manípulo e amortecedores são:

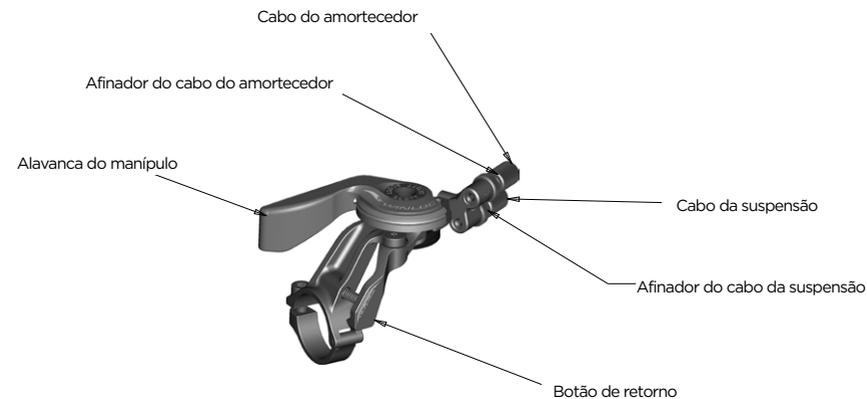
- **Curso Total** curso total do amortecedor, curso total da suspensão
- **Modo de Tracção** amortecedor em modo de tracção, curso total da suspensão
- **Modo de Bloqueio** amortecedor bloqueado, suspensão bloqueada

A Scott tem disponível como peça de substituição, o manípulo TWINLOC para o amortecedor EQUALIZER 3 e suspensão Rock Shox com a ref. 219562

Importante: Apenas poderá montar o manípulo Twinloc no lado esquerdo do guiador virado para cima.

Encontrará três posições no manípulo TWINLOC.

- **Posição mais avançada** amortecedor e suspensão bloqueados
- **Posição intermédia** amortecedor em modo de tracção, suspensão em funcionamento livre
- **Posição mais recuada** amortecedor e suspensão em curso total

Alterne entre os vários modos empurrando o manípulo superior com um dedo e volte ao modo anterior pressionando o manípulo de retorno
(Um clique por cada função/modo)

No que diz respeito aos vários componentes do manípulo TWINLOC por favor consulte a Imagem descritiva abaixo.

PORTUGUÊS | GENIUS LT

Tenha em conta que o cabo que controla o amortecedor deverá passar sempre pelo afinador no topo do manípulo tal como demonstrado na Imagem abaixo.

MONTAGEM DO CABO DE CONTROLO REMOTO

Suspensões Sram/Rock Shox:

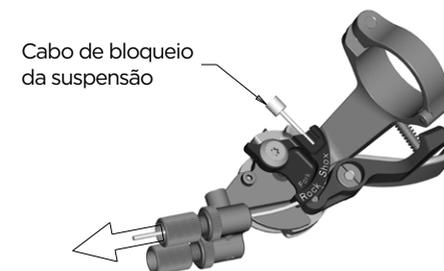
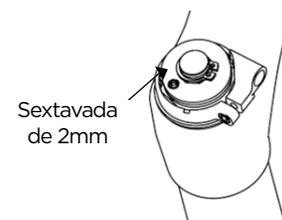
Importante:

Por favor certifique-se que o bloqueio das suspensões Sram/Rock Shox funciona correctamente após o transporte da bicicleta. Para tal, deverá comprimir a suspensão repetidamente 5-10 vezes antes de seguir as instruções fornecidas no manual sobre como instalar/afinar o cabo de controlo remoto.

O manípulo deverá mostar na parte inferior a seguinte indicação:

Ver detalhe A

Detalhe A

Para instalar o cabo coloque o manípulo na posição de curso total, insira o cabo na ranhura conforme demonstrado na gravura abaixo, com a cabeça do cabo no apoio e aperte o cabo no mecanismo de bloqueio no topo da perna esquerda da suspensão.

Aperte o cabo no sistema de bloqueio da suspensão com uma chave sextavada de 2mm com um torque de aperto de 0.9 Nm, corte o cabo e aplique um terminal. Pode também verificar estes passos no manual Sram/Rock Shock que acompanha a bicicleta.

Dica:

Para verificar a tensão do cabo de bloqueio da suspensão, tente puxar o batente de espiral em plástico do afinador no manípulo. Não deverá existir folga entre o batente de espiral e afinador. Caso exista folga, desaperte o afinador até que a mesma deixe de existir.

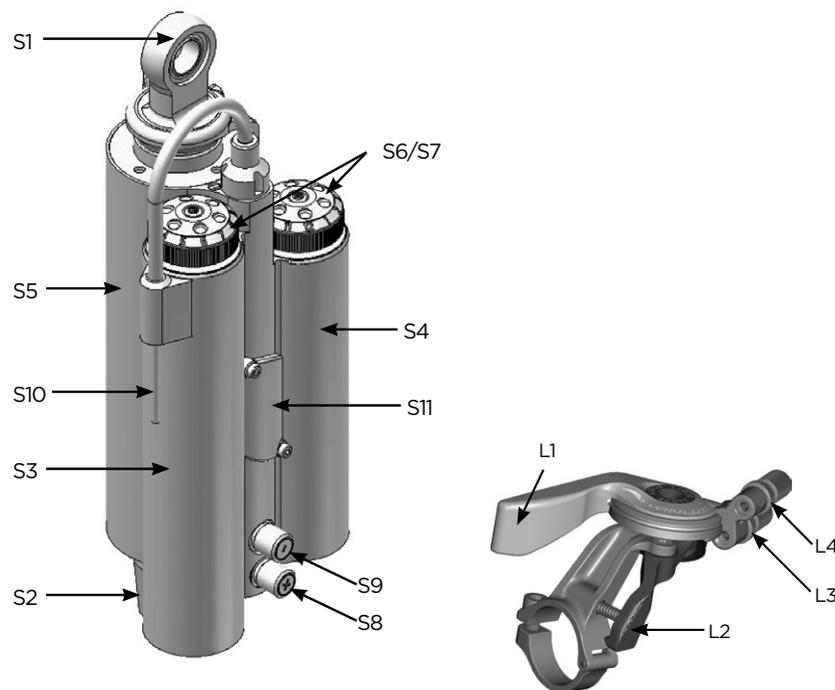
TECNOLOGIA DO AMORTECEDOR TRASEIRO

O coração do sistema TC reside no inovador amortecedor Scott Equalizer 3 fabricado pela DT Swiss, que oferece três modos de funcionamento.

Utilizando o manípulo de controlo remoto Twinloc, poderá escolher as seguintes funções do amortecedor traseiro:

1. **MODO DE CURSO TOTAL:** Curso total de 185mm
2. **MODO DE TRACÇÃO:** Ao reduzir o volume de ar interno no amortecedor, o curso será reduzido para aproximadamente 60% (cerca de 110 mm). As características da mola de ar modificam-se ficando a suspensão mais firme. Isto resulta em subidas em que o bombear induzido pela pedalada desaparece, oferecendo uma grande melhoria na tracção.
3. **MODO DE BLOQUEIO:** O amortecedor fica bloqueado; trepar estradas de asfalto é agora possível sem qualquer perda de potência. Simultaneamente, uma válvula de "blow off" previne que o amortecedor sofra danos caso o utilizador se esqueça de desbloquear o amortecedor antes de ultrapassar obstáculos.

EQUALIZER 3 E CONTROLO REMOTO TWINLOC

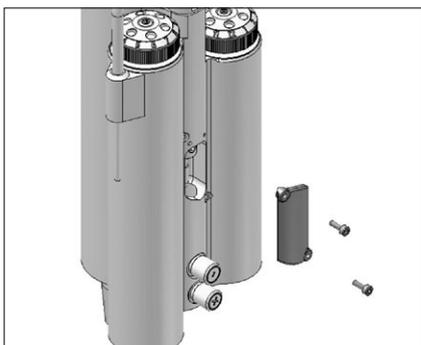
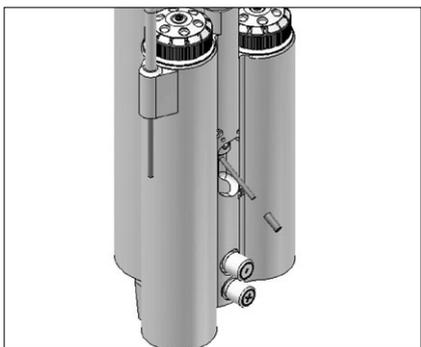
No diagrama do amortecedor e manípulo abaixo, poderá verificar quais as peças indicadas com números que serão utilizadas no manual para a afinação do amortecedor.

S1	Casquilho superior/parafuso do amortecedor	L1	Manípulo de controlo remoto
S2	Casquilho inferior/parafuso do amortecedor	L2	Manípulo de desengate
S3	Câmara de modo de tracção	L3	Afinador de cabo da suspensão
S4	Câmara de modo de curso total	L4	Afinador de cabo do amortecedor
S5	Corpo do amortecedor		
S6	Afinador de rebound		
S7	Afinador de rebound		
S8	Válvula da câmara positiva		
S9	Válvula da câmara negativa		
S10	Cabo de controlo remoto		
S11	Parafuso de fixação do cabo (escondido pela tampa)		

AFINAÇÃO BÁSICA DO CONTROLO REMOTO TWINLOC

Para garantir o funcionamento perfeito do amortecedor é extremamente importante que siga os passos descritos em baixo.

Tenha em atenção que os passos que se seguem demonstram a substituição completa do cabo. Se desejar afinar apenas a tensão do cabo, deve verificar os passos 1, 7, 8 e 9.

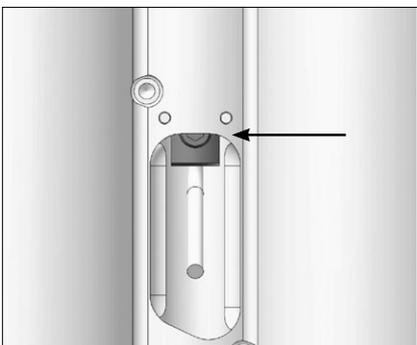
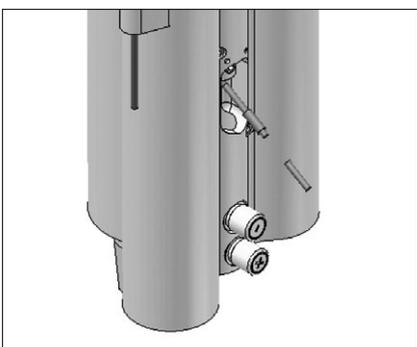
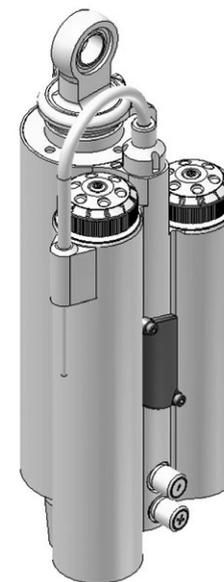
Importante:

Para efectuar os seguintes passos deve colocar o manípulo no modo "curso total"!

1 Retire a tampa de protecção do sistema desapertando os parafusos de 1.5mm no sentido inverso aos ponteiros do relógio.

2 Retire o terminal do cabo usando um alicate.

3 Desaperte o parafuso de fixação do cabo usando uma chave sextavada de 2mm

4 Retire o cabo usado puxando-o pelo manípulo Twinloc.

5 Introduza um novo cabo pelo manípulo e espiral de cabo e empurre-o pelo guia conforme demonstrado no desenho.

6 Aperte o parafuso de fixação do cabo (S11) com uma chave sextavada de 2mm com um torque máximo de aperto de 1.6 Nm.

7 Para verificar uma correcta tensão do cabo mova o manípulo Twinloc para a posição de “modo de tracção”. O centro do parafuso de fixação do cabo deve ficar coberto pela extremidade da janela do sistema de bloqueio. Para uma afinação perfeita utilize o parafuso de afinação do cabo do amortecedor (L4).

8 Introduza um terminal de cabo aberto e coloque-o a cerca de 35 mm da base do sistema de bloqueio, aperte com um alicate de forma a fixá-lo e corte o excesso de cabo com um bom alicate de corte.

9 9. Aplique a tampa de protecção na janela apertando os parafusos de 1.5mm no sentido dos ponteiros do relógio com um torque máximo de **0.3 Nm.**

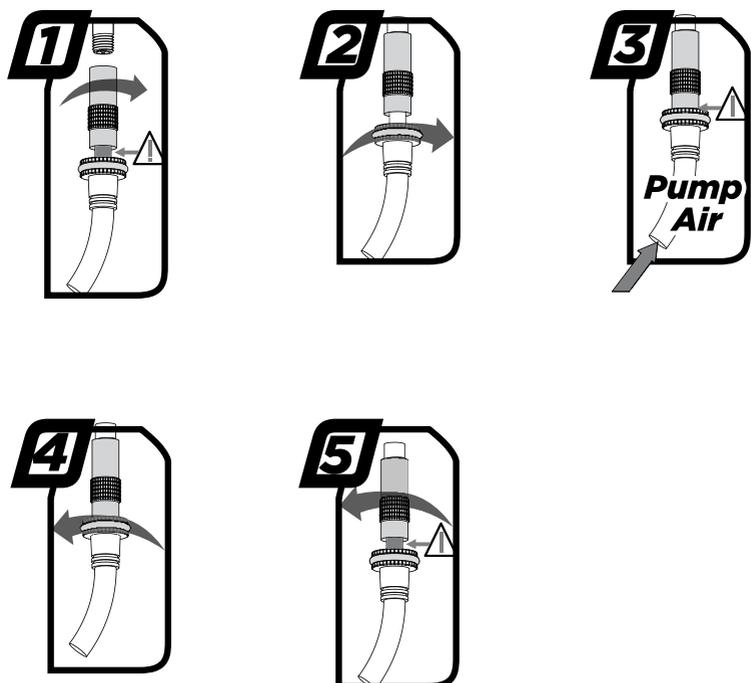
Importante:

Tenha em atenção que a pressão máxima recomendada no Equalizer 3 é 28 bar/406 psi na câmara positiva e 22.4 bar/ 325 psi na câmara negativa, ou seja, para um peso máximo do utilizador de 110 kg completamente equipado.

FERRAMENTAS RECOMENDADAS PARA A AFINAÇÃO DO AMORTECEDOR

Para afinar a pressão do amortecedor, a Scott recomenda a utilização de uma bomba de suspensão que permita atingir uma pressão máxima de 40bar/600psi, com uma válvula especial que evite perdas de ar, aquando da sua remoção do amortecedor para garantir uma pressão exacta.

Tenha em atenção que cada vez que efectuar uma verificação á pressão do amortecedor deverá repor o ar perdido nesta operação e ajustar novamente a pressão recomendada.

Recorde-se sempre que os manómetros das bombas de suspensão possuem uma margem de erro máxima de 10%.

AFINAÇÃO DA GENIUS LT COM AMORTECEDOR EQUALIZER 3

A afinação do amortecedor Equalizer 3 pode ser feita em poucos minutos.

Para ajustar a pressão das câmaras-de-ar do amortecedor Equalizer 3 por favor siga as instruções a seguir descritas:

1. Retire a tampa da válvula da câmara-de-ar positiva (S8) que se apresenta como a superior no corpo do amortecedor e coloque a bomba de ar na válvula.
2. Aplique a pressão de ar recomendada. No corpo do amortecedor poderá encontrar a tabela correspondente ao peso do ciclista para aplicar a pressão indicativa na câmara positiva.
3. Quando atingir a pressão correspondente ao peso desejado, retire a bomba e coloque a tampa da válvula.

4. Retire a tampa da válvula da câmara-de-ar negativa (S9) que se apresenta como a inferior no corpo do amortecedor e coloque a bomba de ar na válvula.
5. Aplique a pressão de ar recomendada. No corpo do amortecedor poderá encontrar a tabela correspondente ao peso do ciclista para aplicar a pressão indicativa na câmara negativa.
6. Quando atingir a pressão correspondente ao peso desejado, retire a bomba e coloque a tampa da válvula.

Pressão de ar recomendada

RIDERS WEIGHT		AIR PRESSURE POSITIVE		AIR PRESSURE NEGATIVE	
KG	LBS	BAR	PSI	BAR	PSI
40	88	11.0	160	8.0	116
45	99	12.0	174	8.5	123
50	110	13.0	189	9.0	131
55	121	14.0	203	10.0	145
60	132	15.0	218	10.5	152
65	143	16.0	232	11.0	160
70	154	17.0	247	12.0	174
75	165	18.0	261	12.5	181
80	176	19.0	276	13.5	196
85	187	20.0	290	14.0	203
90	198	21.0	305	14.5	210
95	209	22.0	319	15.5	225
100	220	23.0	334	16.0	232

SAG

O SAG deverá ser cerca de **18mm** de curso do pistão do amortecedor na posição de Curso Total.

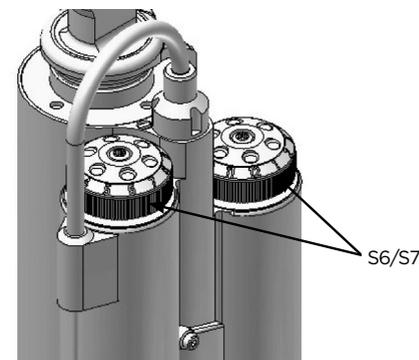
Para verificar o seu ajuste siga as instruções abaixo:

1. Sente-se na bicicleta e coloque os pés nos pedais
2. Volte a pousar os pés no chão sem abanar a bicicleta e saia da bicicleta
3. Verifique se a seta do indicador do SAG coincide com a indicação correspondente a 25% no guarda-lamas do amortecedor. (Se pretender uma afinação mais dura pode usar um mínimo de 20% de SAG, se por outro lado pretende um funcionamento mais suave do amortecedor pode optar por usar um SAG máximo de 30% tal como indicado no corpo do amortecedor)

- Se o indicador corresponder á sua preferência no indicador a pressão está correcta para o seu peso.
- Se o indicador apresentar uma percentagem inferior á pretendida isso indica que a pressão de ar dentro da câmara positiva está demasiado elevada e deverá ser reduzida através da ajuda da bomba de ar que possui um botão próprio para este efeito, até que o indicador apresente o SAG pretendido.
- Se a seta do indicador apresentar uma percentagem superior ao pretendido isso indica que a pressão do ar dentro da câmara positiva está demasiado baixa e será necessário aumentar a pressão usando a bomba de ar até atingir a percentagem de SAG desejada.

AFINAÇÃO DE REBOUND NO EQUALIZER 3

O "Rebound" descreve a velocidade com que o amortecedor recupera a sua extensão original após ter absorvido um impacto.

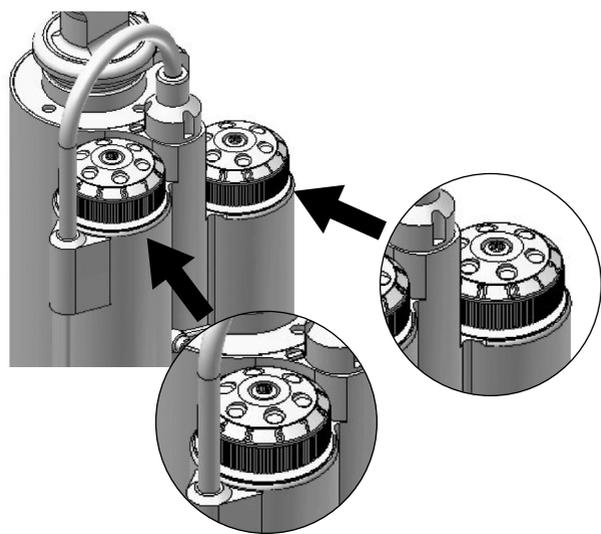
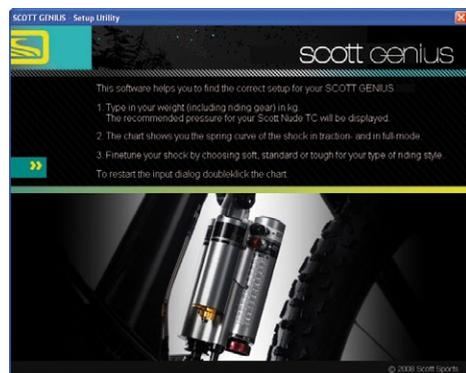
Para ajustar o Rebound do amortecedor Equalizer 3, por favor siga as instruções a seguir descritas:

Usando os botões de ajuste (S6 e S7) na parte superior do amortecedor pode ajustar o Rebound, passo a passo

Por favor, siga as seguintes instruções:

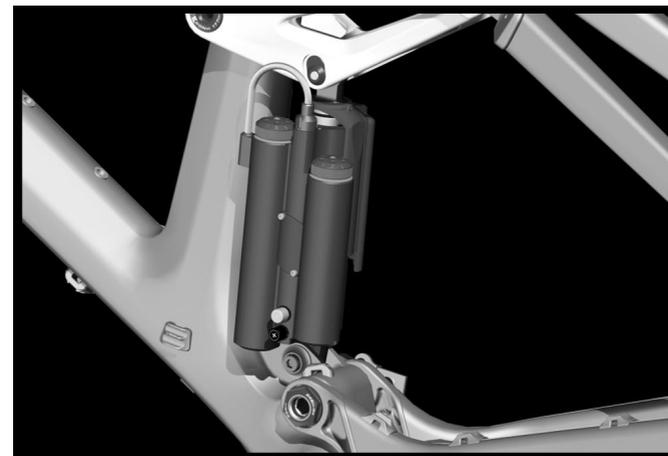
Conduza a sua bicicleta fora de estrada (sentado no selim) e verifique quando vezes a sua bicicleta ressalta, após passar por um buraco ou obstáculo.

- Se ressaltar 1-2 vezes, a afinação está correcta.
- Se ressaltar mais de 3 vezes o Rebound está demasiado rápido.
  (rode ambos os botões de ajuste 1-2 "cliques" no sentido dos ponteiros do relógio)
- Se não obtiver qualquer ressalto o Rebound está demasiado lento.
  (rode ambos os botões de ajuste 1-2 "cliques" no sentido contrário ao sentido dos ponteiros do relógio)

Importante:

Assegure-se que ambos os botões de ajuste estão posicionados no mesmo número de afinação!

Caso necessite de mais imagens ou informação relativamente à afinação ou pressão de ar, pode encontrar um programa em formato Excel em: www.scott-sports.com

Importante:

Tenha em atenção que deverá montar o amortecedor Equalizer 3 tal como demonstrado na Imagem abaixo.

Montar o amortecedor numa posição diferente da indicada poderá causar danos irreparáveis no quadro, link e no próprio amortecedor.

Caso necessite de novos olhais para o amortecedor, as referências são as seguintes:

219563	Kit de olhais para amortecedor EQ3
219564	Kit de parafusos de fixação do amortecedor EQ3

via the Scott distribution.

Importante:

Após a desmontagem do amortecedor ambos os parafusos de fixação devem ser reapertados com um torque máximo de 5Nm.

Se esta operação não for efectuada correctamente o amortecedor poderá ser danificado.

AFINAÇÃO DE OUTROS MODELOS DE AMORTECEDORES

A Scott recomenda o uso exclusivo do amortecedor Equalizer 3 para o seu modelo Genius LT, pois ambos foram desenhados em para funcionar para garantir a melhor performance possível em conjunto, com um funcionamento linear da suspensão.

Se pretender usar um amortecedor diferente do original, por favor assegure-se que o mesmo não tocará em momento algum em nenhum componente do quadro pois poderá causar danos irreparáveis.

Por favor siga as seguintes instruções:

- Assegure-se que o amortecedor ou qualquer dos seus componentes não entram em contacto com o quadro, quer seja em funcionamento ou imóvel.

  Para confirmar esta situação deve retirar todo o ar ou mola (conforme o caso), montar o amortecedor e forçá-lo a utilizar todo o seu curso.
- Se o amortecedor tocar no quadro durante esta operação, não o utilize de forma a evitar qualquer dano no quadro, escoras traseiras ou amortecedor.

BLOCO PEDALEIRO

A Genius LT está disponível com dois tipos de bloco pedaleiro.

- Os quadros de carbono são desenhados para sistemas de Press Fit (PF)

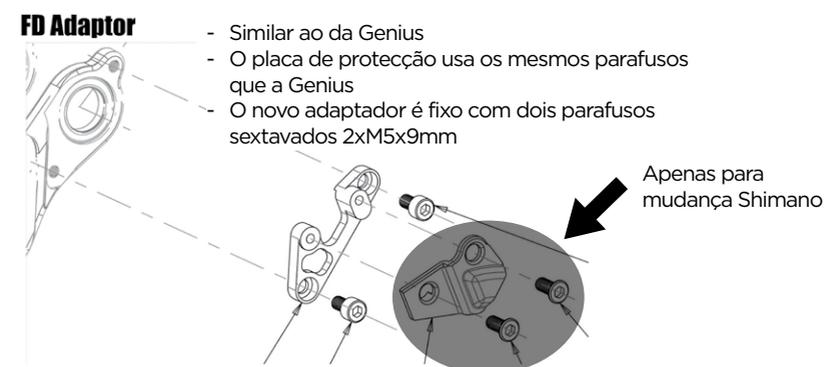
  O sistema PF BB 92 tem uma medida de caixa do bloco pedaleiro de 89.5 mm com um diâmetro externo da caixa dos rolamentos de 41mm-
- Os quadros de alumínio utilizam blocos pedaleiros roscados com caixa de 73 mm.

DETALHES DA MONTAGEM DA MUDANÇA DIANTEIRA

No modelo Genius LT irá encontrar um desviador dianteiro do tipo “E”, mas neste caso fixo directamente ao triângulo traseiro sem utilizar a peça que normalmente é utilizada para fixar os desviadores Shimano E ou Sram S3 ao eixo pedaleiro.

Tenha em atenção que terá sempre de utilizar a placa adaptadora na bicicleta ou quadro entre a escora inferior e mudança dianteira.

Esta peça pode ser encomendada no seu agente Scott com a ref:

219566	FD-Mount Plate Set Genius LT 2011 one size

Para quadros Genius LT em carbono

para quadros Genius LT em alumínio

GUIA DE CORRENTE

Tanto os quadros de carbono como os de alumínio estão preparados para receber guias de corrente ISCG.

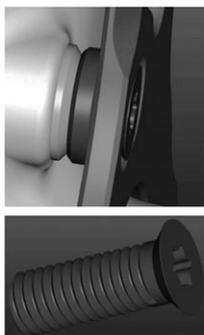
Um conjunto com todas as peças necessárias para a montagem pode ser encomendado no seu agente Scott com a ref:

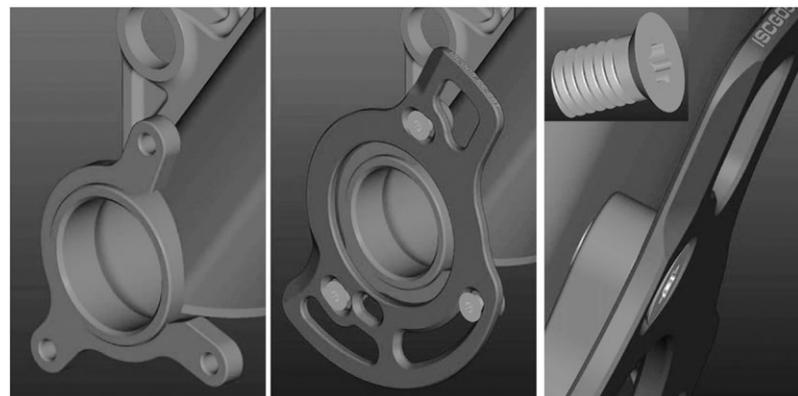
219570	Adaptador para guia de corrente ISCG Genius LT

DETALHES SOBRE A MONTAGEM DE GUIAS DE CORRENTE NOS QUADROS DE CARBONO GENIUS LT:

Sistema Scott de dois parafusos

Utilize um parafuso de 15mm de comprimento. O furo de cima destina-se ao aperto do parafuso da guia de corrente.

Sistema de retenção de corrente incluída nas bicicletas

Utilize os parafusos T25 de 15mm de comprimento e os espaçadores de 2.5mm

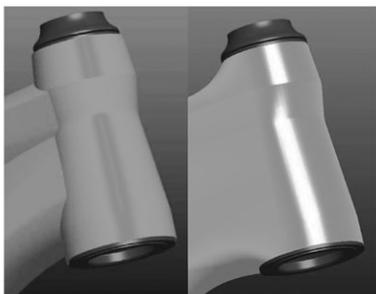
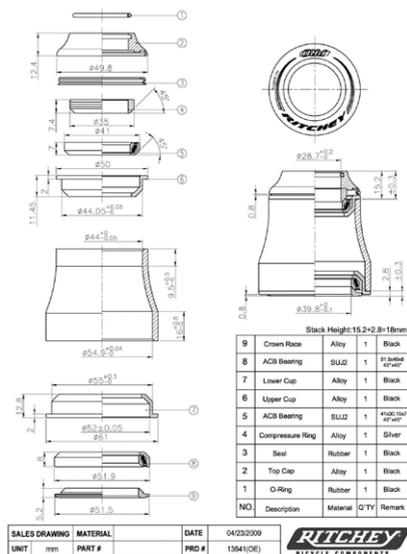
DETALHES SOBRE A MONTAGEM DE GUIAS DE CORRENTE NOS QUADROS DE ALUMÍNIO GENIUS LT:

Sistema ISCG 05 integrado no quadro

Sistema de retenção de corrente é aplicado com parafusos de 3x8mm sem espaçadores

OPÇÕES DE CAIXAS DE DIRECÇÃO

A Genius LT utiliza uma coluna de direcção cónica que aceita caixas de direcção semi-integradas de “50-61 mm”.

As colunas de direcção das suspensões que utilizam este sistema são conificadas de 1.1/8” no topo a 1.5” na base.

O diâmetro superior da coluna da direcção e do quadro funcionam de modo a aumentar a rigidez torsional do quadro e a melhorar o desempenho da bicicleta.

Headset Pro Zero Logic Press Fit Taper 18mm

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mm UD
Ritchey PRO Tapered	PF 50-61mm	12.9mm

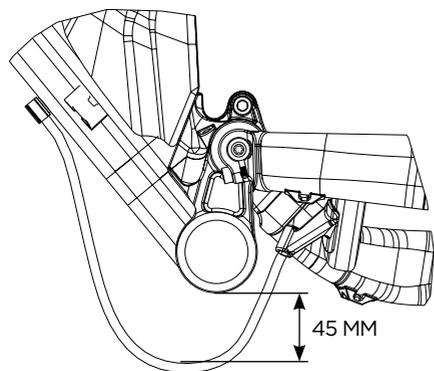
É também possível usar suspensões standard de 1.1/8”, utilizando para este efeito um adaptador na base da coluna de direcção como por ex:

Ritchey WCS Carbon Zero Tapered	PF 50-61mm	18mmUD para forqueta 1.1/8”

PASSAGEM DE CABOS OPTIMIZADA

O sistema de passagem de cabos directa utilizado em todos os modelos Scott de suspensão total é bastante resistente a contaminantes como lama ou água.

COMPRIMENTO DAS ESPIRAIS DE MUDANÇA

Para evitar danos no quadro ou desviador ou evitar passagens de mudanças involuntárias que podem dar origem a uma condução perigosa, certifique-se que a distância existente entre a espiral de cabo e a parte de baixo do eixo pedaleiro é no mínimo de **45mm**

APERTO DO ESPIGÃO DE SELIM

Por favor certifique-se que utiliza apenas a abraçadeira de espigão de selim original, específica do modelo SCOTT Genius LT com um diâmetro interno de 34,9mm

Esta peça pode ser encomendada no seu agente SCOTT com a referência:

219569	Abraçadeira de espigão de selim QR Genius LT 2011

AJUSTE DA ALTURA DO ESPIGÃO DE SELIM

Importante:

O espigão deverá estar introduzido no tubo de selim pelo menos 100mm.

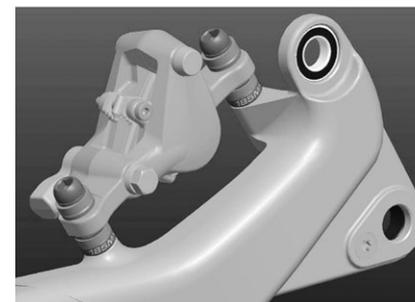
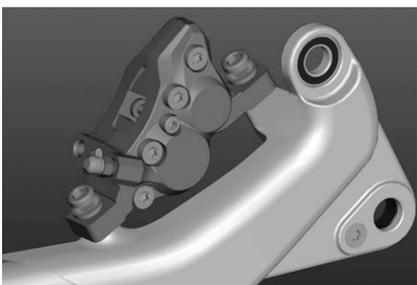
Nunca use outra medida de espigão de selim que não 34.9mm e não utilize qualquer espaçador ou redutor entre o espigão e o quadro.

APOIO DO TRAVÃO TRASEIRO

A Genius LT pode utilizar rotores de travão de disco de três medidas diferentes.

O apoio de travão traseiro na Genius LT é do tipo PostMount (PM) e encontra-se no lado esquerdo da escora inferior. Todas as bicicletas são entregues com rotores de 185mm, por essa razão, entre a bomba de travão e os suportes no quadro existem duas anilhas com a marcação" 185mm".

219568	Brake Mount Adaptor Spacers 4mm f/185mm

PORTUGUÊS | GENIUS LT

É também possível utilizar rotores de 180mm. Para tal, deve remover os espaçadores com a marcação “185mm” e fixar a bomba de travão directamente nos apoios.

Caso pretenda aplicar um rotor de 203mm, deve utilizar o adaptador de travão específico do fabricante do travão que utiliza.

Este adaptador deve ser colocado entre a bomba de travão e os apoios do quadro.

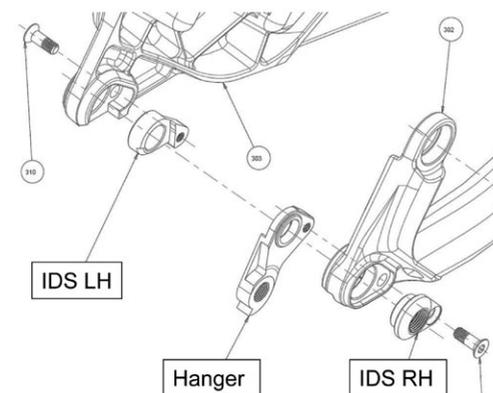
Importante:

Por favor note que não é possível utilizar outro tipo de rotor que não os acima mencionados!

DROP OUTS SUBSTITUÍVEIS IDS 2

Todas as Genius LT contam com o novo sistema de drop outs Scott IDS 2

Existem 3 versões do sistema IDS 2 disponíveis:

- RWS 12/142
- RWS 12/135
- RWS 5/135

Este sistema apenas pode ser utilizado em combinação com os sistemas de aperto rápido ou de eixo DT Swiss

Axle

Skewer

Opções:

1. RWS 12/142

O sistema RWS 12/142 consiste num cubo com 142mm e eixo de 12mm e só pode ser utilizado em combinação com o sistema de dropouts relacionado e apertos de 12 mm DT Swiss RWS.

219574	Dropout Set IDS 2 142/RWS 12

2. RWS 12/135

O sistema RWS 12/135 consiste num cubo com 135mm e eixo de 12mm e só pode ser utilizado em combinação com o sistema de dropouts relacionado e apertos de 12 mm DT Swiss RWS.

219573	Dropout Set IDS 2 135/RWS 12

3. RWS 5/135

O sistema RWS 5/135 consiste num cubo traseiro com 135mm com eixo para aperto rápido normal que deve ser utilizado unicamente em combinação com o sistema de dropouts relacionado e aperto DT Swiss RWS de 5mm

219572	Dropout Set IDS 2 135/RWS 5

Além dos vários sistemas demonstrados acima, que permitem a combinação de vários tipos de cubo/dropouts, se necessário poderá também adquirir o dropout direito no seu agente Scott habitual com as seguintes referências:

219575	Dropout Hanger right side IDS 2 135/RWS5
219576	Dropout Hanger right side IDS 2 135/RWS12
219577	Dropout Hanger right side IDS 2 142/RWS12

AFINAÇÃO/SUBSTITUIÇÃO DA SUSPENSÃO

Para proceder a qualquer ajuste na suspensão por favor consulte o manual específico do fabricante que acompanha a sua bicicleta.

Scott recomenda a utilização de suspensões com um curso de 180mm (565mm desde o eixo até ao topo da coroa). Isto será a garantia que o funcionamento da suspensão não irá alterar a geometria e o funcionamento da bicicleta.

Importante:

Não é permitido o uso de suspensões de dupla coroa na Genius LT!

MANUTENÇÃO DOS PIVÔS

Os pivôs e rolamentos do modelo Genius LT são de manutenção muito fácil.

Um tratamento externo com um spray lubrificante é tudo aquilo que necessita de fazer.

A Scott não recomenda a manutenção com massa consistente visto que esse processo irá deixar uma película gordurosa sobre as partes afectadas a qual será difícil de remover. Recomendamos o mesmo processo para a corrente.

Se for necessário a substituir os rolamentos do triângulo traseiro, poderá colocar a encomenda de um conjunto de reparação no seu agente Scott habitual com a ref:

219565	Swingarm-Rep. Kit Genius LT

Ou adquirir apenas os rolamentos em separado em qualquer loja da especialidade com as referências abaixo mencionadas:

- 4 x 6802 (15x24x5mm)
- 2 x 6803 (17x26x5mm)
- 2 x 61800 (10x19x5mm)

Caso necessite de substituir os rolamentos do triângulo traseiro, por favor contacte o seu agente autorizado Scott visto serão necessárias ferramentas específicas para a sua montagem e desmontagem.

GARANTIA

Modelo ....

Ano ....

Tamanho ....

Nº de Quadro ....

Nº de Amortecedor ....

Data de Compra ....

GARANTIA

As bicicletas Scott são fabricadas segundo os processos mais inovadores e respeitam as mais rígidas regras de controlo de qualidade. São equipadas com os melhores componentes oriundos de fabricantes bem conhecidos e conceituados.

Segura da sua qualidade, a Scott garante os seus quadros e braços oscilantes por um período de cinco anos (Sujeito a manutenções periódicas, como descrito abaixo) e as forquetas Scott (fornecidas com a montagem original) são garantidas por um período de dois anos contra defeitos de fabrico e montagem no caso de montagens originais de bicicletas completas.

A garantia de 5 Anos sobre os quadros apenas será válida se for cumprido o requisito de existir no mínimo uma manutenção anual a realizar num agente autorizado Scott.

O agente autorizado Scott tem o dever de comprovar todas as assistências técnicas realizadas através de carimbo e assinatura no manual do proprietário.

No caso de existir uma lacuna no pressuposto da manutenção mínima anual a garantia do quadro será reduzida de 5 para 3 anos.

Os custos de manutenção e serviço deverão ser suportados pelo proprietário da bicicleta.

Nos modelos Gambler, Voltage FR e Volt-X o período de garantia é limitado a 2 anos.

O período de garantia tem início na data de compra da bicicleta. Esta garantia é limitada ao proprietário original da bicicleta e apenas válida com apresentação da prova de compra. Além disso, esta garantia é apenas válida se a bicicleta tiver sido vendida através da rede de agentes autorizados Scott.

A garantia é apenas válida para bicicletas adquiridas com montagens originais, sendo que a mesma cessa no caso compras que apresentem montagens não originais Scott.

Num caso de pedido de garantia, a decisão de reparação ou substituição da peça defeituosa pertence sempre á Scott. Peças não defeituosas apenas serão trocadas ao abrigo da garantia se a sua substituição for estritamente necessária para a resolução do problema originado pela peça defeituosa trocada em garantia.

Peças que apresentem problemas originados por acidentes ou por desgaste natural do material não estão cobertas pela garantia. Uma listagem completa das peças e componentes que podem sofrer de desgaste natural pode ser encontrada no próximo capítulo deste manual.

Em anexo irá encontrar no final deste manual um protocolo de entrega da bicicleta que atesta a conformidade da montagem do modelo cuja cópia deverá ficar na posse do agente autorizado Scott após ter sido assinada pelo comprador.

Em caso de reclamação de um pedido de garantia é obrigatório apresentar o protocolo de entrega juntamente com a peça defeituosa para fazer prova de compra e para que a garantia seja válida.

Em princípio esta garantia é válida em qualquer parte do mundo. Qualquer pedido de garantia deverá ser sempre apresentado através de um agente autorizado Scott, para mais informação sobre o agente autorizado mais próximo de si, por favor escreva ou telefone para a nossa companhia ou para o importador da marca para o seu País.

Desgaste, acidentes, negligência, abusos, montagens impróprias, manutenção imprópria realizada fora da rede de agentes autorizados Scott ou o uso de peças ou acessórios que não se destinem ou não sejam apropriados para a utilização original para a qual a construção da bicicleta se propôs não são cobertos pela garantia.

Desta forma a Scott garante voluntariamente a garantia de fabrico. Os direitos são reservados no que diz respeito às leis de marcado de cada País. Para informação relativa à garantia do amortecedor Equalizer 3, por favor consulte o manual DT Swiss que acompanha a sua bicicleta.